

# PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

2000-054802

(43)Date of publication of application: 22.02.2000

(51)Int.CI.

F01D 5/28 C22C 14/00 C22F // C22F

(21)Application number: 10-224031

(22)Date of filing:

07.08.1998

(71)Applicant: HITACHI LTD

(72)Inventor: DOI HIROYUKI

KURIYAMA MITSUO

NAKAMURA SHIGEYOSHI

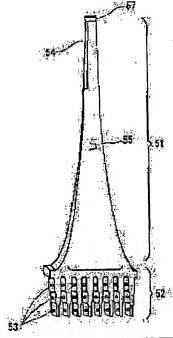
KONNO SHINYA ONODA TAKESHI

(54) STEAM TURBINE BLADE AND ITS MANUFACTURE, AND STEAM TURBINE POWER PLANT

(57)Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To manufacture a steam turbine blade having proper toughness together with strength by setting the blade part length of a blade to a plurality of specified numerical values to a plurality of specified numerical values related to the rotating speed of the blade, setting the tensile strength at room temperature of a dovetail part to a specified numerical value or more, and forming the blade of a Ti-base

SOLUTION: In a final stage steam turbine blade for steam turbine lowpressure turbine, the length of a blade part 51 is set to 43 inches or more at a blade revolution of 3600 rpm, and the steam temperature is set to 538-650° C. A dovetail 52 is formed of eight forks, and the tensile strength is set to 110 kg/mm2 or more. Further, a Ti-base alloy or Do-base alloy of stelite is brazed to an erosion shield 54. The blade is formed of a Ti-base alloy containing 4-8% al, 4-8% V and 1-4% Sn by weight. In the manufacture, solution treatment and aging treatment for hot forging a blade material and cooling it after heating within prescribed aging temperature and solution treatment temperature are performed.



**LEGAL STATUS** 

[Date of request for examination]

08.08.2002

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

3666256

[Date of registration]

15.04.2005

[Number of appeal against examiner's decision of

rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision

Searching PAJ
of rejection]
[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office

(19) 日本国特許庁 (JP)

# (12) 公開特許公報(A)

(11)特許出顧公開番号 特開2000-54802

(P2000-54802A)

(43)公開日 平成12年2月22日(2000.2.22)

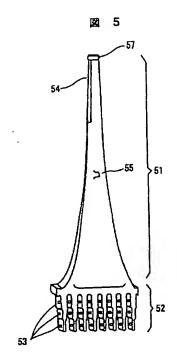
(51) Int.Cl. <sup>7</sup>		識別記号		FΙ		- (			テーマコード(参考) 3G002	
F01D	5/28			F01		5/28 14/00		Z	3 3 3 5 5	
	14/00			C 2 2		1/18		Н		
C22F // C22F	1/18 1/00	651				1/00		651B		
C22F	1/00	683	審査請求	未請求	韻文	成項の数	4 OL	683 (全11頁)	最終頁に続く	
(21)出願番号	}	<b>特頭平10-224031</b>		(71)	出順	株式	05108 会社日立		<del>w_</del>	
(22)出顧日		平成10年8月7日(1998	東京都千代田区神田駿河台四丁目6番 (72)発明者 土井 裕之 茨城県日立市大みか町七丁目1番1号 式会社日立製作所日立研究所内							
	•			(72)	発明	茨坎		古大みか町七丁 W作所日立研究	目1番1号 株 所内	
				(74)	代理	_	068504 <b>建士</b> 小り	11 勝男		
									最終頁に続く	

# (54) 【発明の名称】 蒸気ターピン翼とその製法及び蒸気ターピン発電プラント

### (57)【要約】

【課題】本発明の目的は、45インチ以上の翼長を有す る蒸気タージ翼として、特にダブティル部の引張強さが 110kg/mm 以上を有し、強度とともに適度な靭性を 兼ね備えた $\alpha$ + $\beta$ 型相からなるT i 基合金製蒸気タービ ン翼とその製造方法及び蒸気タービン発電プラントと低 圧蒸気タービンを提供するものである。

【解決手段】翼部及び複数本のフォーク状のダブティル を有する蒸気タービン翼において、前記翼部長さが前記 翼の回転数3000 rpm に対して52インチ以上又は前 記回転数3600 rpm に対して43インチ以上であり、 前記ダブティルの室温の引張強さが110 kg/mm 以上 であるTi基合金よりなることを特徴とする。



#### 【特許請求の範囲】

【請求項1】翼部及び複数本のフォーク状のダブティル を有する蒸気タービン翼において、前記翼部長さが前記 翼の回転数3000rpm に対して52インチ以上又は前 記回転数3600rpm に対して43インチ以上であり、 前記ダブティルの室温の引張強さが110kg/mm²以上 であるTi基合金よりなることを特徴とする蒸気タービ ン翼。

1

【請求項2】翼部及び複数本のフォーク状のダブティル を有する蒸気タービン翼において、該翼は重量で、A1 4~8%, V4~8%及びSn1~4%を含むT i 基合 金からなり、前記ダブティルの室温の引張強さが110 ka/mm 以上であることを特徴とする蒸気タービン翼。 【請求項3】翼部及び複数本のフォーク状のダブティル を有する蒸気タービン翼において、前記翼部長さが前記 翼の回転数3000 rpm に対して52インチ以上又は前 記回転数3600 rpm に対して43インチ以上であり、 重量で、A14~10%、V4~10%及びSn1~5 %を含むTi基合金からなることを特徴とする蒸気ター ピン翼。

【請求項4】T i 基合金製蒸気タービン翼の製造方法に おいて、前記翼素材を熱間鍛造した後、本願図1に示す (時効温度、溶体化温度) で表したA(605℃. 85 5°C), B (590°C, 790°C), C (410°C, 7 90℃) 及びD (410℃, 855℃) の4点を結ぶ範 囲内で加熱後水冷する溶体化処理及び時効処理を行うと とを特徴とした蒸気タービン翼の製造方法。

【請求項5】Ti基合金製蒸気タービン翼の製造方法に おいて、前記(時効温度,溶体化温度)で表した領域 が、本願図2に示すE(525℃,855℃), F(5 30 10°C, 790°C), G (410°C, 790°C), H (410℃, 855℃) の4点を結ぶ範囲内で加熱後衝 風冷却する溶体化処理及び時効処理を施すととを特徴と した蒸気タービン翼の製造方法。

【請求項6】翼部とダブティルを有するTi基合金製蒸 気タービン翼の製造方法において、最終熱処理前に、前 記ダブティル部を最終形状に近い状態に粗加工し、次い で、本願図3に示す(時効温度,溶体化温度)で表した J (685°C, 855°C), K (585°C, 790 °C), L (410°C, 790°C), M (410°C, 85 5℃)の4点を結ぶ範囲内で加熱後水冷する溶体化処理 及び時効処理を施すことを特徴とした蒸気タービン翼の 製造方法。

【請求項7】翼部とダブティルを有するTi基合金製蒸 気タービン翼の製造方法において、最終熱処理前に、前 記ダブティル部を最終形状に近い状態に租加工し、次い で、本願図4に示す(時効温度、溶体化温度)で表した N (575°C, 855°C) . O (560°C, 790 °C), P (410°C, 790°C), Q (410°C, 85 5℃)の4点を結ぶ範囲で加熱後衝風冷却する溶体化処 50 からなり、前記ダブティルの室温の引張強さが110kg

理及び時効処理を施すととを特徴とする蒸気タービン翼 の製造方法。

【請求項8】請求項4~7のいずれかにおいて、前記T i 基合金が重量で、A14~8%,V4~8%及びSn  $1\sim\!4\%$ を含む ${
m T}\,{
m i}\,$ 基合金からなることを特徴とする素 気タービン翼の製造方法。

【請求項9】高圧タービン、中圧タービン及び低圧ター ビンを備えた蒸気タービン発電プラントにおいて、前記 低圧タービンの最終段動翼は翼部と複数本のフォーク状 10 のダブティルを有し、前記翼部長さが前記翼の回転数3 000rpm に対して52インチ以上又は前記回転数36 00 rpm に対して43インチ以上であり、前記ダブティ ルの室温の引張強さが110kg/mm 以上であるTi基 合金よりなることを特徴とする蒸気タービン発電ブラン ١.

【請求項10】高圧タービン、中圧タービン及び低圧タ ービンを備えた蒸気タービン発電プラントにおいて、前 記低圧タービンの最終段動翼は翼部と複数本のフォーク 状のダブティルを有し、該翼は重量で、A14~8%. V4~8%及びSn1~4%を含むTi基合金からな り、前記ダブティルの室温の引張強さが110 kg/mm² 以上であることを特徴とする蒸気ターピン発電プラン ١.

【請求項11】高圧タービン,中圧タービン及び低圧タ ービンを備えた蒸気タービン発電プラントにおいて、前 記低圧タービンの最終段動翼は翼部と複数本のフォーク 状のダブティルを有し、前記翼部長さが前記翼の回転数 3000 rpm に対して52インチ以上又は前記回転数3 600 rpm に対して43インチ以上であり、重量で、A 14~10%, V4~10%及びSn1~5%を含むT i 基合金からなることを特徴とする蒸気タービン発電プ ラント。

【請求項12】ロータシャフトと、該ロータシャフトに 植設された動翼と、該動翼への水蒸気の流入を案内する 静翼及び該静翼を保持する内部ケーシングを有する低圧 蒸気タービンにおいて、該低圧タービンの最終段動翼は 翼部と複数本のフォーク状のダブティルを有し、前記翼 部長さが前記翼の回転数3000 rpm に対して52イン チ以上又は前記回転数3600 rpm に対して43インチ 以上であり、前記ダブティルの室温の引張強さが110 kg/mm 以上であるTi基合金よりなることを特徴とす る低圧蒸気タービン。

【請求項13】ロータシャフトと、該ロータシャフトに 植設された動翼と、該動翼への水蒸気の流入を案内する 静翼及び該静翼を保持する内部ケーシングを有する低圧 蒸気タービンにおいて、前記動翼は左右対称に各6段以 上有する復流構造を有し、最終段動翼は裏部と複数本の フォーク状のダブティルを有し、該翼は重量で、A14 ~8%. V4~8%及びSnl~4%を含むTi基合金

/mm'以上であることを特徴とする低圧蒸気タービン。 【請求項14】ロータシャフトと、該ロータシャフトに 植設された動翼と、該動翼への水蒸気の流入を案内する 静翼及び該静翼を保持する内部ケーシングを有する低圧 蒸気タービンにおいて、前記動翼は左右対称に各8段以 上有する複流構造を有し、最終段動翼は翼部と複数本の フォーク状のダブティルを有し、前記翼部長さが前記翼 の回転数3000rpm に対して52インチ以上又は前記 回転数3600 rpm に対して43インチ以上であり、重 量で、A 14~10%, V4~10%及びSn1~5% 10 本のフォーク状のダブティルを有する蒸気タービン翼に を含むTi基合金からなることを特徴とする低圧蒸気タ

# 【発明の詳細な説明】

# [0001]

【発明の属する技術分野】本発明は、Ti基合金製蒸気 タービン翼とその製造方法に係り、特に45インチ以上 の高強度長翼とその製造方法及びそれを用いた低圧蒸気 タービンに関する。

#### [0002]

【従来の技術】従来、蒸気タービン低圧最終段では、3 20 3.5 インチ長翼に12Cr鋼、40インチ長翼にTi -6 A 1 - 4 Vが、また、現在、50ヘルツ対応機とし て国内外最長の43インチ長翼用として高強度12C r 鋼が開発されているが、最終翼段の長翼化による効率向 上ならびにブラントのコンパクト化の需要はますます増 大し、さらなる長翼化が要求されている。そのために は、従来使用実績のあるTi-6A1-4Vに替わる軽 量・髙強度のチタン合金が必要不可欠である。

【0003】40インチ長翼までは、引張強さ95kg/ mm 級のチタン合金で、十分長翼化に伴う遠心力の増加 30 に対応可能であったが、さらに45インチ以上の長翼で は、引張強さ110kg/mm 級のチタン合金が必要とな る。引張強さ110kg/mm²以上のチタン合金として は、時効硬化性のβ型チタン合金があるが、このβ型チ タン合金は靭性が低いという欠点があるため、翼全体を この合金で製造するには問題がある。一方、靭性の高い  $\alpha + \beta$ 型のチタン合金では、翼のダブティルの厚肉化に 伴い、溶体化処理時の冷却速度が強度を大きく左右し、 小鋼塊で得られる強度も、大型品では再現できないこと が多く、硬実に110kg/mm 級のチタン合金を得ると 40 とが困難であった。

【0004】また、特開平1-202389 号では、α+β型 の高強度Ti合金であるTi-6Al-6V-2Snの 熱処理条件について $oldsymbol{eta}$ 変態点の $10\sim60$  C下、すなわ ち867~917℃で溶体化を実施し、その後500~ 650℃で時効処理をするとされているが、薄肉の翼ブ ロファイル部では強度は得られるものの、冷却速度の遅 い厚肉ダブティル部の強度が確保できないという問題が あった。

## [0005]

【発明が解決しようとする課題】本発明の目的は、45 インチ以上の翼長を有する蒸気タービン翼として、特に ダブティル部の引張強さが110kg/mm 以上を有し、 強度とともに適度な靭性を兼ね備えたα+β型相からな るT i 基合金製蒸気タービン翼とその製造方法及び蒸気 タービン発電プラントと低圧蒸気タービンを提供するも のである。

#### [0006]

【課題を解決するための手段】本発明は、翼部及び複数 おいて、前記翼部長さが前記翼の回転数3000 rpm に 対して52インチ以上又は前記回転数3600rpm に対 して43インチ以上であり、前記ダブティルの室温の引 張強さが110kg/mm²以上であるTi基合金よりなる ことを特徴とする。

【0007】本発明は、重量で、A14~8%, V4~ 8%及び $Sn1\sim4$ %を含むTi基合金からなり、前記 ダブティルの室温の引張強さが110kg/mm²以上であ ることを特徴とする蒸気タービン翼にある。

[0008]本発明は、翼部長さが前記翼の回転数30 00 rpm に対して52インチ以上又は前記回転数360 Orpm に対して43インチ以上であり、重量で、A14 ~10%, V4~10%及びSnl~5%を含むTi基 合金からなることを特徴とする蒸気タービン翼にある。 【0009】本発明は、Ti基合金製蒸気タービン翼の 製造方法において、本願図 1 に示す(時効温度,溶体化 温度) で表したA(605℃, 855℃), B(590 ℃、790℃), С (410℃, 790℃) 及びD (4 10℃, 855℃) の4点を結ぶ範囲内で加熱後水冷す る溶体化処理及び時効処理を行うことを特徴とするこ と、前記(時効温度.溶体化温度)で表した領域が、本 願図2に示すE(525℃,855℃),F(510 °C, 790°C), G (410°C, 790°C), H (41 0℃, 855℃) の4点を結ぶ範囲内で加熱後衝風冷却 する溶体化処理及び時効処理を施すことを特徴とするこ と、最終熱処理前に、前記ダブティル部を最終形状に近 い状態に粗加工し、次いで、本願図3に示す(時効温 度、溶体化温度)で表した」(685℃,855℃). K(585°C, 790°C), L(410°C, 790°C). M (410℃, 855℃) の4点を結ぶ範囲内で加熱後 水冷する溶体化処理及び時効処理を施すことを特徴とす ること、最終熱処理前に、前記ダブティル部を最終形状 に近い状態に粗加工し、次いで、本願図4に示す(時効 温度, 溶体化温度)で表したN(575℃,855 C), O (560°C, 790°C), P (410°C, 79 0℃), Q (410℃, 855℃) の4点を結ぶ範囲で 加熱後衝風冷却する溶体化処理及び時効処理を施すとと を特徴とすることのいずれかからなるものである。

【0010】本発明は、高圧ターピン、中圧ターピン及 50 び低圧タービンを備えた蒸気タービン発電ブラントにお いて、前記低圧タービンの最終段動翼は翼部と複数本の フォーク状のダブティルを有し、前述の蒸気タービン翼 によって構成することを特徴とする。

【0011】本発明は、ロータシャフトと、該ロータシ ャフトに植設された動翼と、該動翼への水蒸気の流入を 案内する静翼及び該静翼を保持する内部ケーシングを有 する低圧蒸気タービンにおいて、前記動翼は左右対称に 各6段以上有し、前記ロータシャフト中心部に初段が植 設された複流構造であり、その最終段動翼は前述の蒸気 タービン翼からなることを特徴とするものである。

【0012】T i 基合金は、熱間鍛造後に、 α+β領域 で加熱・保持し強制冷却(溶体化)することにより、lpha相とα′マルテンサイト二相組織が微細化・均質化し、 高延性・高靭性が得られる。さらに、これに続く時効処 理で $\alpha'$  マルテンサイトが $\alpha+\beta2$ 相に分解し、初析 $\alpha$ 粒と時効でαが析出した旧β粒の混粒形態を形成すると とにより(時効硬化)、高い強張強度や疲労強度が得ら れる。

【0013】溶体化温度は、Ti-6A1-6V-2S nではβ変態点(約927℃)以下の800~900℃ 20 の範囲が適切である。 8変態点以上では、結晶粒の粗大 化や初析α量の減少により延性・靭性の低下を引き起こ す。また、溶体化温度を低くしすぎると、熱間鍛造組織 が残留するとともに初析α量が増加し、適切な強度が得 られない。

【0014】続く時効温度は、500~600℃の範囲 が適切である。時期温度は、高くなるほど、引張強度が 低下して、延性・靭性が向上する。

【0015】一方、大型鍛造品では溶体化時の冷却速度 が強度・靭性に大きく影響するため、これらの熱処理条 30 件の最適化により、目標強度を確保する。

【0016】(1)低圧蒸気タービンロータシャフトは 重量で、C0.2~0.3%,Si0.1%以下, Mn0. 2%以下,Ni 3.2~4.0%,Cr 1.25~2.25 Mo0.1~0.6%, V0.05~0.25%を有 する全焼戻しベーナイト組織を有する低合金鋼が好まし く、前述の高圧,中圧ロータシャフトと同様の製法によ って製造されるのが好ましい。特に、Si量は0.05 %以下, Mn 0 . 1%以下の他P, S, As, Sb, S n等の不純物を極力低めた原料を用い、総量0.025%以 下とするように用いられる原材料の不純物の少ないもの を使用するスーパークリーン化した製造とするのが好ま しい。P. S各0.010%以下、Sn. As0.00 5%以下、Sb0.001%以下が好ましい。

【0017】(2)低圧ターピン用ブレートの最終段以 外及びノズルは、C0.05~0.2%, Si0.1~0. 5%, Mn0.2~1.0%, Cr10~13%, Mo 0.04~0.2%を有する全焼戻しマルテンサイト鋼が 好ましい。

ングともにC0.2~0.3%, Si0.3~0.7%, M n 1%以下を有する炭素鋳鋼が好ましい。

【0019】(4)主蒸気止め弁ケーシング及び蒸気加 減弁ケーシングはC0.1~0.2%, Si0.1~0.4 %, Mn 0 .2~1 .0%, Cr 8 .5~10 .5%, Mo  $0.3 \sim 1.0\%$ ,  $W1.0 \sim 3.0\%$ ,  $V0.1 \sim 0.3$ %, Nb0.03~0.1%, N0.03~0.08%, B 0.0005~0.003%を含む全焼戻しマルテンサイ ト鋼が好ましい。

【0020】(5)低圧タービンの最終段動翼として前 10 述のTi合金が用いられ、特に43インチ又は52イン チ以上の長さに対して重量でA14~8重量%. V4~ 8重量%及びSn1~4%を有するTi合金が用いち れ、前述の熱処理が施され、ダブティル部で110kg/ mm 以上の引張強さを有するものが好ましい。特に、A 15~7%, V5~7%及びSnl~3%, Fe0.2 ~1.5%, OO.20% 以下, CuO.3~1.5%, 残Tiからなる合金が好ましい。

[0021]

[発明の実施の形態] [実施例1] 重量で、A15.8 9%, V5.98%, Fe0.33%, O0.16%, S n 2.31%, Cu 0.40%, 残部T i からなる合金を 用いた。初析α相は溶体化温度が800℃では48~5 5%, 850°Cでは37~46%, 900°Cでは22~ **28%であった。** 

[0022] 45インチ以上長翼の最も厚肉部となるダ ブティル形状素材の鍛造品(400mm, 190mm, 11 0 mm) を作製し、800~900℃×1時間の溶体化処 理及び500~600℃×4時間の時効処理を行い、肉 厚中央部及び1/4 t部より試験片を採取し、引張試験 及び衝撃試験を行った。なお、溶体化処理における冷却 は、水冷及び衝風冷却の2通りとした。冷却速度による 強度は、試験片採取位置により評価した。

【0023】表1に溶体化時水冷材の1/4 t 部の引張 強さ及び衝撃吸収エネルギを、表2に1/2 t部の引張 強さ及び衝撃吸収エネルギを示す。冷却速度の早い1/ 4t部では、いずれの熱処理でも目標強度110kg/mm \* 以上を満足するが、時効温度の上昇に伴って、強度は 低下し、裕度が小さくなる。一方、冷却速度の遅い1/ 2t部では、800と500℃,850℃と500℃及 び600℃の溶体化と時効温度の組合せ以外の条件で は、目標強度110kg/mm 以上を満足しない。また、 冷却速度の早い1/4 t部の結果と比較すると、溶体化 温度が低いほど冷却速度の影響が小さく、溶体化温度が 髙いほど時効温度の影響が小さくなっている。一方、衝 撃吸収エネルギについては、顕著な差は見られず。強度 確保による破壊靭性値の低下は小さいものと考えられ る。これらの結果より、目標強度を得るための時効温度 と溶体化温度の関係を整理すると、溶体化時冷却の場 【0018】(3)低圧タービン用内部及び外部ケーノ 50 合、図1に示すハッチング部、すなわち、A(605

°C, 855°C), B (590°C, 790°C), C (41 \* [0024] 0℃, 790℃), D (410℃, 855℃)の4点を 【表1】 結ぶ範囲が好適である。

溶体化処理	時効処理	引張強さ (kg/mm²)	循路吸収エネルギ (kg-m)			
	500°C×4 h	118.7	1,61			
800C×1h, WQ	600CX4h	110.0	1.78			
	500°C×4 h	118,2	1.74			
850°C×1h, WQ	600°C×4h	113,6	1.72			
	500°C×4h	116.2	2.13			
900C×1h, WQ	600°C×4h	112,2	1.76			

### 注) 肉厚1/4 t 部の機械的性質

[0025]

※ ※【表2】 表 2

	4415	引張強さ	衝撃吸収エネルギ		
溶体化処理	時处処理	(kg/mm²)	(kg-m)		
	500°CX4 h	117,2	1.62		
800°CX1h, WQ	600CX4h	109.2	1.70		
	500°C×4h	113,5	1.70		
850°C×1h, WQ	600°C×4 h	110,1	1,68		
	500°C×4 h	106.9	2,12		
900%×1h, WQ	·600°C×4h	105.9	1.78		

# 注) 由厚1/2 t部の機械的性質

【0026】表3は、衝風冷却時の1/2 t部(冷却速 度の最も遅い部分)の引張強さ及び衝撃吸収エネルギを 示す。水冷材同様、目標強度を得るための時効温度と溶 体化温度の関係を整理すると、溶体化時衝風冷却の場 合、図2に示すハッチング部、すなわち、E(525 °C, 855°C), F (510°C, 790°C), G (41 0℃, 790℃), H (410℃, 855℃)の4点を 結ぶ範囲が好適である。

【0027】800℃衝風冷却材の0.02% 耐力は1★

★/4 t部で93~101kg/mm², 1/2 t部で93~ 100kg/mm, 0.2%耐力は1/4t部で103~1 06 kg/mm², 1/2 t部で96~107 kg/mm²であ 30 り、伸び率はいずれも15~17%, 絞り率は1/4 t 部で22~43%、1/2 t部で40~50%であっ た。Hv硬さは335~356であった。 [0028]

【表3】

		4011	引張強さ	衝撃吸収エネルギ		
治体化処理	時効処理	部位	(kg/mm²)	(kg-m)		
		1/41	112.8	1.83		
	500°CX4h	1/2t	110.8	1.88		
800CX1h, WQ		1/41	108.3	1.85		
	600C×4h	1/2t	104.0	1.81		
		1/4t	112.0	1.88		
4.0	500°C×4h	1/2t	110.4	1.92		
850°C×1h, WO		1/4t	109.3	1.87		
	500°C×4h	1/2 t	108.7	1.94		

【0029】一方、厚肉部の冷却速度を増加させる方法 として、熱処理前にダブティルの租加工、すなわちスリ っトを加工しておく方法がある。この方法では、スリっ トの間隔が1/4 t より小さく、5かつ10個程度はい 50 度の関係を整理すると、スリット加工後、溶体化、水冷

るため、前表面から冷却され、全体の冷却速度は加工前 の状態の1/4 t部並み以上になる。したがって、表1 の結果から、目標強度を得るための時効温度と溶体化温

する場合、図3に示すハッチング部、すなわち、J(685°C,85°C)、K(585°C,790°C)、L(410°C,790°C)、M(410°C,855°C)の4点を結ぶ範囲の熱処理が可能となる。溶体化時衝風冷却の場合も同様で、表3の結果から、目標強度を得るための時効温度と溶体化温度の関係を整理すると、スリット加工後、溶体化、衝風冷却する場合、図4に示すハッチング部、すなわち、N(575°C,855°C)、O(560°C,790°C)、P(410°C,790°C)、Q(410°C,855°C)の4点を結ぶ範囲の熱処理が可能となる。

【0030】図5は3600 rpm 用翼部長さ43インチの蒸気温度538~650℃蒸気タービン用の低圧タービンの最終段蒸気タービン翼の斜視図である。ダブティル52は8本のフォークによって形成され、翼長46インチにおいては9本となる。本実施例では上述のダブティル部の引張強さが110 kg/mm 以上のものが用いられる。53はビンを挿入する穴であり、54はエロージョンシールドでTi基合金又はステライトのCo基合金がろう付される。57はコンティニュアスカバーである。55はタイボスである。

【0031】〔実施例2〕図6は本実施例1の蒸気ター ビン翼を用いた3600rpm 低圧タービンの断面図であ る。低圧タービンは2基タンデムに結合され、同じ構造 を有している。各々動翼41は左右に8段あり、左右ほ ぼ対称になっており、また動翼に対応して静翼42が設 けられる。最終段の動翼長さは前述の如く43インチの Ti基合金が使用され、いずれもダブルティノン, 鞍型 ダブティルを有し、ノズルボックス44は複流型であ る。ロータシャフト43はNi3.75%, Cr1.75 30 %, Mo0.4%, V0.15%, C0.25%, Si0. 05%, Mn0.10% , 残Feがらなるスーパークリ ーン材の全焼戻しベーナイト組織を有する鍛鋼が用いら れる。最終段以外の動翼及び静翼にはいずれもMoを 0.1% 含有する12%Cr鋼が用いられる。内外部ケ ーシング材にはC0.25% の鋳鋼が用いられる。本実 施例における軸受43での中心間距離は7500mmで、 静貫部に対応するロータシャフトの直径は約1280m

:

m. 動翼植込み部での直径は2275mmである。とのロータシャフト直径に対する軸受中心間の距離は約5.9である。

【0032】本実施例の低圧タービンは動翼植込み部の軸方向の幅が初段~3段、4段、5段、6~7段及び8段の4段階で徐々に大きくなっており、最終段の幅は初段の幅に比べ約2.5倍と大きくなっている。

グ部、すなわち、N (575℃, 855℃), O (56 0℃, 790℃), P (410℃, 790℃), Q (4 10℃, 855℃) の4点を結ぶ範囲の熱処理が可能と 10 5段目, 6段目及び7段目の3段階で徐々に大きくなっており、最終段側の幅は初段側に対して約1.9倍大きなる。

[0034]本実施例における動翼の翼部長さは初段から最終段になるに従って各段で長くなっており、蒸気タービンの出力によって初段から最終段の長さが90~1270mmで、8段又は9段で、各段の翼部長さは下流側が上流側に対して隣り合う長さで1.3~1.6倍の割合で長くなっている。

[0035]動翼の植込み部は静翼に対応する部分に比 20 較して直径が大きくなっており、その幅は動翼の翼部長さの大きい程その植込み幅は大きくなっている。その幅の動翼の翼部長さに対する比率は初段から最終段で0.15~0.19であり、初段から最終段になるに従って段階的に小さくなっている。

【0036】また、各静翼に対応する部分のロータシャフトの幅は初段と2段目との間から最終段とその手前との間までの各段で段階的に小さくなっている。その幅の動翼の翼部長さに対する比率は0.25~1.25で上流側から下流側になるに従って小さくなっている。

【0037】本実施例の他、高圧蒸気タービン及び中圧 蒸気タービンへの蒸気入口温度610°C、2基の低圧蒸気 タービンへの蒸気入口温度385°Cとする1000MW 級大容量発電プラントに対しても同様の構成とすること ができる。

【0038】表4はこの発電プラントに用いた主要部の 材料組成を示すものである。

[0039]

【表4】

)

															(w:.	<b>%</b> )
1	E E B B &	C	Si	Mn	Ni	C r	Mo	W	٧	NЪ	N	Ca	8	その他	Cr型量	接
高庄的 中庄部 高中庄部	コータシャフト	0.11	1.03	0, 52	0. 49	10.25	0.18	2.50	0.21	0.07	0,013	2,70	0.015		5.17(≨9.5)	E IA
	ブレード(初段)	2.10	0.04	0.47	0.53	11.61	0.15	2.52	0.19	6. 08	D' D50	2. 81	0. 916		5.07 (≦10)	•
	ノズル(初段)	0.09	0.04	8.53	0.56	10.50	0. [4	2.54	0. 18	C. 08	4.015	2.67	0.013	_	4,24 ( * )	•
	内部ケーシング	0.12	C 19	0.50	0.58	8.95	0.60	1.68	0,14	0.06	0.040	-	0.002		7.57	正編
	外部ケーシング	0.12	0. 21	0.32	0.25	1.51	1. 22		0, 27				0.005	T 1 0.05		•
	内部ケーシング時付ポルト	0.11	0.10	0.50	9.80	10.82	0. 23	2.80	0,23	0.08	6. 021	3.00	0.020	_	4.72	- 1
低压略	ロータ	0.25	0.03	0.64	3.68	1.75	6. 38	-	0,13							<b>新</b>
	ブレード(品終設は外)	0,11	0. 20	0.53	0.39	12.07	0. 07	-	_				二			-
	ノズル	0.12	0. L8	0.50	0.43	12.13	0, 10	_	_	<u>                                     </u>	_		<u> </u>			-
	内部ケーシング	0.25	0.51	_	_		_	Ţ—			_		느	<u> </u>		200
	外部ケーシング	0.24	0.50		<u> </u>	_		_					<u> </u>			-
主窓気止め弁 ケーシング		0, 10	0.18	0.48	0.65	8.98	0.30	1.82	C. 20	0, 65	3, 842		0.002		8.56	皮切
蒸気加速弁 ケーシング		0.12	0. ZI	0.52	0.63	9.00	0. 63	1.70	0.17	9. 05	0.039		9,001		7.97	-

で1.2~1.9倍の範囲内で長くなっている。

[0044]動翼の植込み付根部は静翼に対応する部分に比較して直径が大きく末広がりになっており、その幅は動翼の翼部長さの大きい程その植込み幅は大きくなっている。その幅の動翼の翼部長さに対する比率は初段から最終段の前までが0.30~1.5 であり、その比率は初段から最終段の前になるに従って徐々に小さくなっており、後段の比率はその1つ手前のものより0.15~0.40の範囲内で徐々に小さくなっている。最終段は0.50~0.65の比率である。

[0045]本実施例の他、高中圧蒸気タービンの蒸気 入口温度610℃以上、低圧蒸気タービンへの蒸気入口 温度約400℃及び出口温度が約60℃とする1000 MW級大容量発電ブラントに対しても同様の構成とする とができる。

【0046】本実施例における高温高圧蒸気タービン発電プラントは主としてボイラ、高中圧タービン、低圧タービン、復水器、復水ポンプ、低圧給水加熱器系統、脱気器、昇圧ポンプ、給水ポンプ、高圧給水加熱器系統などより構成される。すなわち、ボイラで発生した超高温高圧蒸気は高圧側タービンに入り動力を発生させたのち再びボイラにて再熱されて中圧側タービンへ入り動力を発生させる。この高中圧タービン排気蒸気は、低圧ケービンに入り動力を発生させた後、復水器にて軽縮する。この経縮液は復水ポンプにて低圧給水加熱器系統、脱気器へ送られる。この脱気器にて脱気された給水は昇圧ポンプ、給水ポンプにて高圧給水加熱器へ送られ昇温された後、ボイラへ戻る。

[0047] CCで、ボイラにおいて給水は節炭器、蒸発器、過熱器を通って高温高圧の蒸気となる。また一方、蒸気を加熱したボイラ燃焼ガスは節炭器を出た後、空気加熱器に入り空気を加熱する。CCで、給水ボンプの駆動には中圧タービンからの抽気蒸気にて作動する給が、ボンブ駆動用タービンが用いられている。

【0040】〔実施例3〕図7は3600 rpm の低圧タ ービン及び図8はそのロータシャフトの断面図である。 【0041】低圧タービンは1基で主蒸気538℃/5 66°Cの高中圧にタンデムに結合される。動翼41は左 20 右に6段あり、左右ほぼ対称になっており、また動翼に 対応して静翼42が設けられる。最終段の動翼長さは4 6 インチあり、T i 基合金が使用される。T i 基合金は 実施例1に示す時効硬化処理が施され、重量でA16 %, V6%及びsn2%を含むものである。 ロータシャ フト43はNi3.75%, Cr1.75%, Mo0.4 %, V0.15%, C0.25%, Si0.05%,Mn 0.10% , 残Feからなるスーパークリーン材の全焼 戻しベーナイト組織を有する鍛鋼が用いられる。最終段 とその前段以外の動翼及び静翼にはいずれもMoを0. 1% 含有する12%Cェ鋼が用いられる。内外部ケー シング材にはC0.25% の鋳鋼が用いられる。本実施 例における軸受43での中心間距離は7000mmで、静 翼部に対応するロータシャフトの直径は約800mm、動 翼植込み部での直径は各段同じである。 静翼部に対応す るロータシャフト直径に対する軸受中心間の距離は約 8.8 である。

【0042】低圧タービンは動翼植込み付根部の軸方向の幅が初段が最も小さく、下流側に従って2、3段が同等、4段、5段が同等で4段階で徐々に大きくなっており、最終段の幅は初段の幅に比べ6.2~7.0倍と大きくなっている。2、3段は初段の1.15~1.40倍、4、5段が2、3段の2.2~2.6倍、最終段が4.5段の2.8~3.2倍となっている。付根部の幅は末広がりの延長線とロータシャフトの直径とを結ぶ点で示す。【0043】本実施例における動翼の翼部長さは初段の4″から46″の最終段になるに従って各段で長くなっており、蒸気タービンの出力によって初段から最終段の長さが100~1270mmの範色内で、最大で8段で、各段の翼部長さは下流側が上流側に対して隣り合う長さ

 13

回収をはかりガス温度を低下させないようにする。

【0048】とのように構成された高温高圧蒸気タービ ンプラントにおいては、高圧給水加熱器系統を出た給水 の温度が従来の火力プラントにおける給水温度よりもは るかに髙くなっているため、必然的にボイラ内の節炭器 を出た燃焼ガスの温度も従来のボイラに比べてはるかに 髙くなってくる。とのため、とのボイラ排ガスからの熱

【0049】尚、本実施例では高中圧タービン及び1基 の低圧タービンを1台の発電機タンデムに連結し発電す るタンデムコンパウンドダブルフロー型発電プラントに 10 構成したものである。別の実施例として、2台の低圧タ ービンをタンデムに連結し、出力1050MW級の発電 においても本実施例と同様に構成できるものである。 そ の発電機シャフトとしてはより高強度のものが用いられ る。特に、C0.15~0.30%, Si0.1~0.3 %, Mn 0 .5%以下, N i 3 .2 5~4 .5%, C r 2 . 05~3.0%, Mo0.25~0.60%, V0.05~ 0.20%を含有する全焼戻しベーナイト組織を有し、 室温引張強さ93kgf/mm²以上、特に100kgf/mm <sup>2</sup> 以上、50%FATTが0℃以下、特に-20℃以下 20 できる。 とするものが好ましく、21.2 KG における磁化力 9 85AT/cm以下とするもの、不純物としてのP.S. Sn, Sb, Asの総量を0.025%以下, Ni/C r比を2.0 以下とするものが好ましい。

【0050】前述の表4は本実施例の高中圧タービン及 び低圧タービンの主要部に用いた化学組成(重量%)を 示す。本実施例においては、高圧側及び中圧側とを一体 にした高中圧一体ロータシャフトを前述のマルテンサイ ト鋼を使用した他は表3のものを用い、全部フェライト 系の結晶構造を有する熱膨張係数12×10-6/℃のも 30 のにしたので、熱膨張係数の違いによる問題は全ぐなか った。

【0051】高圧、中圧又は高中圧タービンのロータシ ャフトとして蒸気温度620℃以上に対しては、実施例 2の材料に用いることができる。本実施例では、耐熱鋳 鋼を電気炉で30トン溶解し、カーボン真空脱酸し、金 型鋳型に鋳込み、鍛伸して電極棒を作製し、との電極棒 として鋳鋼の上部から下部に溶解するようにエレクトロ スラグ再溶解し、ロータ形状(直径1450㎜、長さ5 000mm) に鍛伸して成型した。この鍛伸は、鍛造割 40 れを防ぐために、1150℃以下の温度で行った。また この穀鋼を焼鈍熱処理後、1050℃に加熱し水噴霧冷 却焼入れ処理、570℃及び690℃で2回焼戻しを行 い、所定の形状に切削加工によって得られるものであ る。更に、軸受部へはCr-Mo低合金鋼の肉盛溶接層 が施される。

【0052】本実施例におけるタンデムに結合した2台 の低圧ターピンを備えた蒸気ターピン発電ブラント用低 圧タービンは合計の軸受間距離が13.9m であり、低 圧タービンの最終段動翼の翼部長さに対するタンデムに 結合した2台の低圧タービンの軸受間距離の比が16. 3 であり、またその発電プラントの定格出力(MW) に対するタンデムに結合した2台の低圧タービンの軸受 間距離の合計距離 (mm) の比が23.1 である。

【0053】本実施例における高圧タービンと中圧ター ビンとを一体にした高中圧一体タービン及び1台の低圧 ターピンを備えた蒸気ターピン発電プラント用低圧ター ビンは軸受間距離が約6mであり、その低圧タービンの 最終段動翼の翼部長さに対する比が5.5 であり、また 1台の低圧タービンの軸受間距離の発電ブラントの定格 出力 (M♥) に対する1台の低圧タービンの軸受間距離 (mm) の比が10.0である。

【0054】本実施例における高圧、中圧、高中圧一体 型ロータシャフトはいずれのロータシャフトにおいても 中心孔を有しているが、特に、P0.010%以下,S 0.005%以下,As0.005%以下,Sn0.005% 以下,Sb0.003% 以下とすることによりいずれの 実施例においても髙純化によって中心孔をなくすことが

【0055】本実施例の発電プラントは3000 rpm に 対して適用することができ、最終段ブレートの翼長は5 2インチ又は56インチに適用できる。

[0056]

[発明の効果] 本発明により、Ti-6Al-6V-2 Sn合金の大型鍛造品で目標引張強さ110kg/mm以 上が確保でき、3600rpmに対し、43インチ以上, 3000 rpm に対して50インチ以上の蒸気タービン長 翼が可能となり、より髙効率の発電プラントが達成され

【図面の簡単な説明】

【図1】溶体化水冷材の目標の引張強さを得る時効温度 と溶体化温度の関係を示す図。

【図2】溶体化衝風冷却材の目標の引張強さを得る時効 温度と溶体化温度の関係を示す図。

【図3】ダブティル粗加工後溶体化水冷材の目標の引張 強さを得る時効温度と溶体化温度の関係を示す図。

【図4】ダブティル粗加工後溶体化衝風冷却材の目標の 引張強さを得る時効温度と溶体化温度の関係を示す図。

【図5】蒸気タービン翼の斜視図。

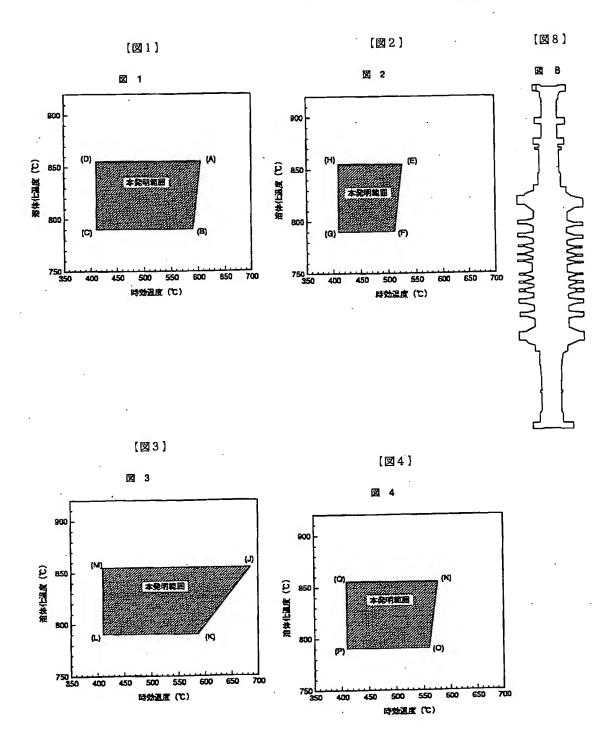
【図6】低圧蒸気タービンの断面図。

【図7】低圧蒸気タービンの断面図。

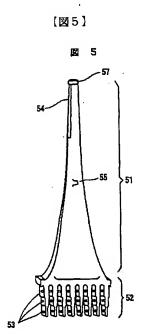
【図8】低圧蒸気タービン用ロータシャフトの断面図。 【符号の説明】

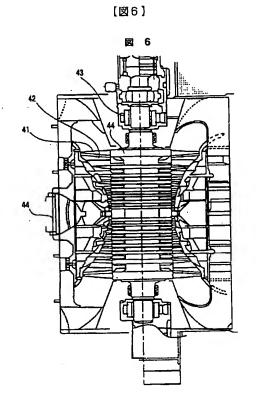
4 1 …動翼、4 2 …静翼、4 3 …軸受、4 4 …ロータシ ャフト、51…翼部、52…ダブティル、53…穴、5 4…エロージョンシールド、55…タイポス、56…溶 接部、57…コンティニュアスカバー。

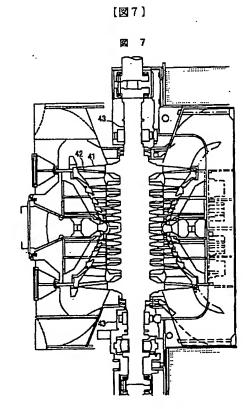
14



W. 2000. 1







フロントページの続き

(51)Int.Cl.' 識別記号 F I デマット'(参考)
C 2 2 F 1/00 6 8 4 C 2 2 F 1/00 6 8 4 C 6 9 1 B 6 9 2 6

(72)発明者 中村 重義

茨城県日立市大みか町七丁目1番1号 株 式会社日立製作所日立研究所内 (72)発明者 今野 晋也

茨城県日立市大みか町七丁目1番1号 株

式会社日立製作所日立研究所内

(72)発明者 小野田 武志

茨城県日立市幸町三丁目1番1号 株式会

社日立製作所日立工場内

Fターム(参考) 3G002 EA06